

Datos técnicos
y equipamiento



Das Auto.

Polo



Motores.

		60 CV (44 kW)	70 CV (51 kW)	80 CV (59 kW)	105 CV (77 kW)	
Motor, cambio, sistema eléctrico	Tipo de motor	Otto de 3 cilindros	Otto de 3 cilindros	Otto de 4 cilindros	Otto de 4 cilindros	
	Cilindrada, litros/cm ³	1,2/1198	1,2/1198	1,4/1390	1,6/1598	
	Diámetro/carrera, mm	76,5/86,9	76,5/86,9	76,5/75,6	76,5/86,9	
	Potencia máxima, CV/rpm	60 (44)/5200	70 (51)/5400	80 (59)/5000	105 (77)/5600	
	Par máximo, Nm/rpm	108/3000	112/3000	132/3800	153/3800	
	Compresión	10,3	10,5	10,5	10,5	
	Norma de emisión cambio manual	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	
	Norma de emisión cambio automático	–	–	Euro 4	–	
	Cambio de serie	Cambio manual de 5 velocidades	Cambio manual de 5 velocidades	Cambio manual de 5 velocidades	Cambio manual de 5 velocidades	
	Cambio opcional con sobreprecio	–	–	Cambio automático de 6 velocidades	–	
Alternador, A/batería, A (Ah)	70/220 (44)	70/220 (44)	70/220 (44)	110/220 (44)		
Peso, kg	Peso en vacío ¹⁾	1014	1016	1013 (1058)*	1031	
	Peso máximo autorizado	1570	1570	1580 (1620)*	1590	
	Carga	556	554	565 (562)*	559	
	Carga máxima sobre ejes ant./post.	830/790	830/790	830/800 (870/800)*	840/800	
	Cargas máximas autorizadas: ²⁾ con frenos 12% de pendiente/8 % sin frenos	800/1000 520	800/1000 540	1000/1200 560 (560)*	1200/1200 550	
	Carga de techo autorizada	50/75	50/75	50/75	50/75	
	Velocidad máxima, km/h	Con cambio manual Con cambio automático	157 –	167 –	175 171	192 –
	Aceleración de 0 – 80/0 – 100 km/h, s	Con cambio manual Con cambio automático	10,8/16,5 –	9,5/14,5 –	8,2/12,2 9,6/14,3	7,0/10,4 –
Consumo de combustible, l/100 km³⁾		Gasolina Súper sin plomo o gasolina normal sin plomo, mín. 91 OCT ⁴⁾	Gasolina Súper sin plomo o gasolina normal sin plomo, mín. 91 OCT ⁴⁾	Gasolina Súper plus sin plomo o gasolina Súper sin plomo, mín. 91 OCT ⁴⁾	Gasolina Súper plus sin plomo o gasolina Súper sin plomo, mín. 91 OCT ⁴⁾	
	Con cambio manual:					
	urbano	7,6	7,6	8,3	9,5	
	interurbano	4,8	4,8	5,2	5,1	
	combinado	5,8	5,8	6,3	6,7	
	emisión de CO ₂ combinada, g/km	138	138	150	159	
	Con cambio automático:					
	urbano	–	–	9,7	–	
	interurbano	–	–	5,3	–	
	combinado	–	–	6,9	–	
emisión de CO ₂ combinada, g/km	–	–	165	–		
Versiones	disponible como	United	United	United, GT	United, GT	

* Valores entre paréntesis para cambio automático.
Observaciones 1 a 5 en la página 11.

Motores.

		70 CV TDI PD (51 kW)	80 CV TDI PD (59 kW)	80 CV BlueMotion (59 kW)	100 CV TDI PD (74 kW)	130 CV TDI PD (96 kW)	
Motor, cambio, sistema eléctrico	Tipo de motor	Motor diésel de 3 cilindros	Motor diésel de 3 cilindros	Motor diésel de 3 cilindros	Motor diésel de 4 cilindros	Motor diésel de 4 cilindros	
	Cilindrada, litros/cm ³	1,4/1422	1,4/1422	1,4/1422	1,9/1896	1,9/1896	
	Diámetro/carrera, mm	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5	79,5/95,5	
	Potencia máxima, CV/rpm	70 (51)/4000	80 (59)/4000	80 (59)/4000	100 (74)/4000	130 (96)/4000	
	Par máximo, Nm/rpm	155/1600	195/2200	195/2200	240/1800	310/1900	
	Compresión	19,5	19,5	19,5	19,0	19,0	
	Norma de emisión cambio manual	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	
	Norma de emisión cambio automático	–	–	–	–	–	
	Cambio de serie	Cambio manual de 5 vel.	Cambio manual de 5 vel.	Cambio manual de 5 vel.	Cambio manual de 5 vel.	Cambio manual de 6 vel.	
	Cambio opcional con sobreprecio	–	–	–	–	–	
Alternador, A/batería, A (Ah)	90/330 (61)	90/330 (61)	90/330 (61)	90/330 (61)	90/330 (61)		
Peso, kg	Peso en vacío ¹⁾	1091	1091	1084	1129	1170	
	Peso máximo autorizado	1650	1650	1550	1680	1720	
	Carga	559	559	466	551	550	
	Carga máxima sobre ejes ant./post.	900/800	900/800	860/740	930/800	960/810	
	Cargas máximas autorizadas: ²⁾ con frenos 12% de pendiente/8 % sin frenos	800/1000 580	1000/1200 580	800/1000 580	1200/1200 600	1200/1200 620	
	Carga de techo autorizada	50/75	50/75	50/75	50/75	50/75	
	Velocidad máxima, km/h	Con cambio manual	164	174	176	188	206
		Con cambio automático	–	–	–	–	–
Aceleración de 0 – 80/0 – 100 km/h, s	Con cambio manual	9,4/14,6	8,4/12,8	8,4/12,8	7,3/10,7	6,2/9,2	
	Con cambio automático	–	–	–	–	–	
Consumo de combustible, l/100 km³⁾	Gasóleo, mín. 51 IC ⁵⁾		Gasóleo, mín. 51 IC ⁵⁾		Gasóleo, mín. 51 IC ⁵⁾		
	Con cambio manual:						
	urbano	5,7	5,5	4,9	6,3	6,8	
	interurbano	3,9	3,9	3,2	3,9	4,3	
	combinado	4,5	4,5	3,8	4,8	5,2	
	emisión de CO ₂ combinada, g/km	119	119	99	127	137	
	Con cambio automático:						
	urbano	–	–	–	–	–	
	interurbano	–	–	–	–	–	
	combinado	–	–	–	–	–	
emisión de CO ₂ combinada, g/km	–	–	–	–	–		
Versiones	disponible como	United, GT	United, GT	BlueMotion	United, GT	GT	

* Valores entre paréntesis para cambio automático.
Observaciones 1 a 5 en la página 11.

Técnica.

Transmisión de fuerza

- Tracción delantera mediante embrague monodisco en seco sin amianto
- Accionamiento autoreajutable del embrague
- Caja de cambio manual de 5 velocidades con semiejes de doble articulación

Sistema de dirección

- Dirección de cremallera sin mantenimiento, con dirección asistida electrohidráulica regulada en función de la velocidad
- Columna de dirección de seguridad regulable en altura y profundidad

Sistema de frenos

- Sistema antibloqueo regulado electrónicamente (ABS) con distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBV)
- Sistema de frenos de doble circuito, con frenos de disco autoventilados delante y frenos de tambor autoajustables detrás (a partir de 100 CV: frenos de disco traseros)
- Servofreno con función Dual Rate (asistente de frenada mecánico)
- Pastillas de freno sin amianto

Protección anticorrosión

- Carrocería galvanizada
- Larga conservación de los espacios huecos gracias a la cera caliente
- Revestimientos plásticos en los pasarruedas delanteros y traseros
- Protección permanente de los bajos y pasarruedas

Tren de rodaje

- Suspensión delantera por muelles helicoidales con amortiguadores telescópicos; todos los elementos están integrados en montantes telescópicos
- Suspensión trasera con amortiguadores por presión de aceite y con muelles separados
- Guía de las ruedas delanteras mediante montantes telescópicos y brazos transversales triangulares (radio estabilizador de giro); guía de las ruedas traseras mediante eje de brazos acoplados con barra estabilizadora integrada
- Barra estabilizadora delantera
- Programa electrónico de estabilidad ESP, (incluye ABS, EDS y ASR) (opcional)

Carrocería

- Carrocería autoportante con habitáculo de seguridad indeformable
- Sistema de airbags para el conductor y el acompañante
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante
- Barras de refuerzo en las puertas y estructuras laterales para aumentar la seguridad en caso de colisión lateral
- Zonas de deformación anterior y posterior

Observaciones.

- 1) Margen de pesos en vacío del vehículo con el depósito lleno al 90 % sin conductor (75 kg). En función del equipamiento, resulta un peso en vacío del vehículo individual, reduciéndose correspondientemente la carga útil posible.
- 2) La potencia del motor se reduce a medida que aumenta la altura. Por tal razón, a partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, así como por cada 1.000 metros adicionales, se reducirá un 10% del peso total (carga admisible de remolque + peso total del vehículo tractor).
- 3) La determinación del consumo según la directiva 80/1268/CE, en la actualización 99/100/CE, se basa en el peso en vacío real del vehículo. Los equipamientos adicionales pueden dar lugar a la clasificación en una clase de peso superior y a la indicación del consumo asignada a dicha clase de pesos. Según el estilo de conducción y en función de la situación del tráfico y las condiciones viales, de las influencias ambientales y el estado general del vehículo, podrán darse en la práctica consumos que difieran de los determinados según esta norma.
- 4) Gracias a la regulación de picado, se puede utilizar gasolina normal sin plomo (mín. 91 OCT) en lugar de gasolina Súper sin plomo, con una mínima disminución de potencia.
- 5) La utilización de combustible RME (metiléster del aceite de colza = biodiésel) según la norma DIN EN 14214 es posible hasta aprox. -10 °C.

Nota importante

Con el LongLife Service, Volkswagen cuenta con una tecnología que garantiza, de forma fiable y minimizando sus gastos, la seguridad de funcionamiento de su vehículo. La indicación variable del intervalo de servicio y el adhesivo de servicio le recuerdan automáticamente, siempre en el momento justo, la fecha de la siguiente inspección. Lo extraordinario de este concepto reside en el hecho de que, para determinar el intervalo de cambio de aceite, se tienen en cuenta también las condiciones de uso individuales y el estilo de conducción personal. Entre las inspecciones de servicio puede darse un periodo máximo de dos años.

Equipamiento Polo United:

Equipamiento exterior

- Antena en el techo
- Carrocería galvanizada
- Cristales antitéticos tintados en verde
- Faros principales halógenos e intermitentes bajo una cubierta común de cristal transparente
- Intermitentes (con diodos) integrados en los retrovisores exteriores
- Llantas de acero 5 J x 14 con embellecedores integrales, neumáticos 165/70 R 14 y 185/60 R 14 para 1.6 105 CV y TDI 100 CV
- Parachoques y molduras protectoras laterales en el color de la carrocería
- Retrovisores exteriores y tiradores de las puertas en el color de la carrocería

Equipamiento interior

- Alfombrillas
- Asiento del conductor regulable en altura con cajón integrado
- Banco y respaldo del asiento posterior divididos y abatibles asimétricamente 1/3 y 2/3
- Bandeja cubremaletero
- Compartimentos portaobjetos en las puertas delanteras
- Compartimento portaobjetos en el tablero de instrumentos
- Espejos de cortesía iluminados en los parasoles
- Pomo de la palanca de cambio y empuñadura del freno de mano en cuero
- Posavasos delanteros
- Tapizados de los asientos en tejido, diseño "United"
- Volante de 3 radios en cuero

Equipamiento de seguridad

- 3 reposacabezas traseros
- Airbags laterales para el conductor y el acompañante
- Airbag para el conductor y el acompañante
- Cinturones de seguridad automáticos de tres puntos delanteros, con ajuste de la altura y pretensores
- Dispositivo de fijación ISOFIX (para la fijación de dos asientos para niños en el banco de asiento posterior)
- Frenos de disco delanteros autoventilados
- Inmovilizador electrónico
- Sistema antibloqueo (ABS) con asistente de frenada de confort
- Tres cinturones de seguridad traseros automáticos de tres puntos
- Triángulo de emergencia

Equipamiento funcional

- Cierre centralizado con mando a distancia
- Claxon doble tono
- Columna de dirección ajustable en altura y profundidad
- Cuadro de instrumentos con velocímetro electrónico, cuentakilómetros total y parcial, cuentarrevoluciones
- Dirección asistida electrohidráulica, regulada en función de la velocidad
- Elevelunas delanteros eléctricos
- Filtro de polvo y polen
- Iluminación de los instrumentos regulable en azul: diseño nocturno rojo para los interruptores
- Instalación limpia-lavaluneta posterior con conmutación de intervalos
- Intermitentes de confort (1 toque = 3 destellos)
- Limpiaparabrisas con conmutación de intervalos
- Luces testigo de control e indicación de intervalo de servicio
- Luz de maletero
- Retrovisor exterior orientable desde el interior, esférico en el lado del conductor
- Rueda de repuesto de tamaño normal
- Sistema de calefacción y aire fresco con ventilador de 4 velocidades y modo de circulación de aire
- Soporte para botiquín de primeros auxilios y triángulo de emergencia
- Zumbador de advertencia de luz no apagada

Equipamiento Polo GT:

(adicional al United)

Equipamiento exterior

- Llantas de aleación “Portland” 6 J×14 con neumáticos 185/60 R 14 y tornillos antirrobo
- Llantas de aleación “Charade” 6 J×15 con neumáticos 195/55 R 15 y tornillos antirrobo (para TDI 130 CV)
- Faros antiniebla

Equipamiento interior

- Asistente de entrada Easy-Entry (sólo en modelos de 2 puertas)
- Asientos delanteros deportivos
- Reposabrazos central trasero
- Bolsas portaobjetos en las partes posteriores de los asientos delanteros
- Botón de la palanca del freno de mano cromado
- Tapizados de los asientos en diseño “Maxima”

Equipamiento funcional

- Climatizador Climatic
- Display multifunción
- Radio CD con reproductor de mp3
- Retrovisores exteriores térmicos y orientables eléctricamente

Equipamiento opcional.

En orden alfabético.

4 puertas

- incluye elevalunas eléctricos delante y detrás

Airbags para la cabeza para los pasajeros delanteros y traseros (no disponible para United)

Alarma antirrobo volumétrica (no disponible para United)

ASR, control electrónico de tracción (no disponible para United)

Cajón portacarga en el maletero
– Caja plegable empotrable en el revestimiento del suelo del maletero

Cargador de 6 CD's bajo el asiento del acompañante (no disponible para United)

Clim and Sound
– Climatizador Climatic
– Radio CD con reproductor mp3

Climatronic (no disponible para United)

Easy-Entry, dispositivo de entrada fácil

Faros antiniebla delanteros

Gancho de remolque (no disponible para United)

Llantas/neumáticos

- “Portland”: 4 llantas de aleación ligera 6 J×14 con tornillos antirrobo, neumáticos 185/60 R 14 (para United)
- “Charade”: 4 llantas de aleación ligera 6 J×15 con tornillos antirrobo, neumáticos 195/55 R 15 (para GT)
- “Varano”: 4 llantas de aleación ligera 6½ J×16 con tornillos antirrobo, neumáticos 205/45 R 16, rueda de repuesto de aleación ligera (para GT)
- “San Marino”: 4 llantas de aleación ligera 6½ J×16, con tornillos antirrobo, neumáticos 205/45 R 16, rueda de repuesto de aleación ligera (para GT)

Lunas traseras oscurecidas (no disponible para United)

Ordenador de a bordo

Paquetes invierno (no disponible para United)
– Asientos delanteros calefactables, regulables por separado
– Limpiafaros delanteros
– Eyectores limpiaprabrisas térmicos

Paquete Comfort (para United)
– Climatic
– Radio CD con reproductor mp3 con 4 altavoces
– Ordenador de a bordo
– Easy-Entry
– Retrovisores eléctricos y térmicos
– Airbag de pasajero desconectable
– Sensor de parking
– Tempomat

Equipamiento opcional.

En orden alfabético.

Paquete Luz y Visión

(no disponible para United)

- Función de alumbrado Coming Home
- Retrovisor interior antideslumbrante automático
- Sensor de lluvia

Paquete Sport

(para United)

- Climatic
- Radio CD mp3 con 4 altavoces
- Ordenador de a bordo
- Easy-Entry (para 3 puertas)
- Retrovisores eléctricos y térmicos
- Airbag de pasajero desconectable
- Llantas de aleación de 14 pulgadas “Misano”
- Faros antiniebla

Pinturas

- Pintura metalizada
- Pintura efecto perla

Preparación para teléfono móvil con dispositivo manos libres

(no disponible para United)

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

(no disponible para United)

- Incluye sistema antibloqueo (ABS), control electrónico de tracción (ASR) y bloqueo electrónico del diferencial (EDS)

Radio CD 200 con mp3 y 8 altavoces

(no disponible para United)

Sensor de parking ParkPilot

Silla para niños integrada con airbag frontal de pasajero desconectable

(no disponible en tapicería beige ni tapicería de cuero)

(para United solo disponible el airbag del pasajero desconectable)

Sistema de radionavegación

(no disponible para United)

- Sistema de radionavegación con lector de CD y display en blanco y negro, 4 altavoces
- Sistema de radionavegación con lector de CD y display en blanco y negro, 8 altavoces

Tapicería de cuero

(no disponible para United)

Techo solar

(no disponible para United)

Tempomat, regulador de velocidad electrónico

(no disponible para 1.2 60 CV)

Tren de rodaje deportivo con control de presión de neumáticos

(no disponible para United)

- Suspensión rebajada 20 mm.
- Eje trasero reforzado

Pack CO₂ Neutral

Equipamiento opcional que compromete a Volkswagen, en colaboración con la Fundación +Árboles, a plantar y cuidar durante un periodo de 40 años el número de árboles seleccionados. El número de árboles en el Bosque BlueMotion (situado en la Sierra del Segura), varía en función del Pack CO₂ Neutral escogido.

Hay 5 Packs disponibles para Polo:

- **Pack CO₂ Neutral 10.000 km:** se plantan 5 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo a lo largo de 10.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 20.000 km:** se plantan 10 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo a lo largo de 20.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 50.000 km:** se plantan 23 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo a lo largo de 50.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 100.000 km:** se plantan 46 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo a lo largo de 100.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 150.000 km:** se plantan 68 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo a lo largo de 150.000 km*

Hay 5 Packs disponibles para Polo BlueMotion:

- **Pack CO₂ Neutral 10.000 km:** se plantan 4 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo BlueMotion a lo largo de 10.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 20.000 km:** se plantan 7 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo BlueMotion a lo largo de 20.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 50.000 km:** se plantan 17 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo BlueMotion a lo largo de 50.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 100.000 km:** se plantan 34 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo BlueMotion a lo largo de 100.000 km*
- **Pack CO₂ Neutral 150.000 km:** se plantan 50 árboles capaces de neutralizar el CO₂ emitido por un Polo BlueMotion a lo largo de 150.000 km*

*Estimación basada en el estudio de la Fundación +Árboles: un árbol es capaz de absorber 300 kg de CO₂ a lo largo de sus primeros 40 años de vida.

Dimensiones.

Dimensiones exteriores	Largo/Ancho/Alto, mm	3916/1650/1467
	Batalla, mm	2465
	Distancia entre ejes, mm	1434
	Distancia entre ruedas delanteras/traseras, mm	1426
	Llantas	hasta 80 CV: 5 J×14
		100 CV: 6 J×14
		130 CV: 6 J×15
	Neumáticos	hasta 80 CV: 165/70 R 14
		100 CV: 185/60 R 14
		130 CV: 195/55 R 15
	Diámetro de giro, m	aprox. 10,6
Dimensiones del habitáculo	Entrada delantera, 2 puertas, ancho/alto, mm	1050/1327
	Entrada delantera, 4 puertas, ancho/alto, mm	836/1327
	Entrada trasera, ancho/alto, mm	733/1339
	Espacio de asiento delante, mm	688 – 981
	Longitud del habitáculo, mm	1666
	Altura interior real delantera, mm	988 (950) ¹⁾
	Altura interior real trasera, mm	958 (958) ¹⁾
	Anchura interior efectiva delante/detrás, 2 puertas, mm	1412/1407
	Anchura interior efectiva delante/detrás, 4 puertas, mm	1383/1381
Maletero	Longitud con el banco de asientos levantado/abatido, mm	730/1357
	Anchura máxima, mm	1006
	Anchura entre ruedas, mm	955
	Altura, mm	505
	Altura de carga hasta el techo, mm	877
	Volumen del maletero, l ²⁾	270/1030
	Volumen del depósito de combustible, l	aprox. 45
Medidas de aparcamiento	Longitud con dispositivo de remolque, mm	4012
	Altura con capó abierto, mm	1719
	Altura con portón del maletero abierto, mm	2013
	Anchura con las puertas delanteras abiertas, 2 puertas, mm	3897
	Anchura con las puertas abiertas delante/detrás, 4 puertas, mm	3450/3209
	Centro del vehículo/retrovisor exterior izquierdo/derecho, mm	975/956



1) El segundo valor se refiere a modelos con techo de cristal corredizo/practicable.

2) Medición según la norma ISO 3832 con bloques de 200×100×50 mm de cantos, con el blanco de asiento y el respaldo posteriores en posición normal/abatidos (el segundo valor se refiere al vehículo cargado hasta el techo).

Las indicaciones sobre suministro, exterior, prestaciones, dimensiones y pesos, consumo de combustible y gastos de gestión de los vehículos se corresponden con la información disponible en el momento de la impresión. Toda la información sobre equipamientos y datos técnicos se basa en las características del mercado alemán. Su concesionario Volkswagen estará encantado de informarle sobre cualquier posible diferencia específica de cada país. Modificaciones reservadas. TDI® es una marca registrada de empresas del grupo Volkswagen en Alemania y en otros países.

Nota legal.

El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere.

En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Volkswagen al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento.

Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental.

A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

